

REKONSTRUKCE ADMINISTRATIVNÍ BUDOVY STŘEDISKA TROLEJBUSY

D.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ČÁST



**Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č.
13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.**

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava, a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava
IČ: 61974757

Zhotovitel: MR Design CZ, s.r.o.
Nábřeží SPB 457/30,
708 00 Ostrava – Poruba
tel. 605 258 711
IČO: 25388606
DIČ: CZ 25388606

Projektant profese: MR Design CZ, s.r.o.
Nábřeží SPB 457/30,
708 00 Ostrava – Poruba
tel. 605 258 711
IČO: 25388606
DIČ: CZ 25388606

Zodp. projektant: Roman Diehel

Vypracoval: Ing. Hana Graňáková

Datum zpracování: 08/2022

OBSAH

Architektonické řešení.....	3-4
Dispoziční řešení.....	5-7
Bezbariérové užívání stavby.....	7-11
Konstrukční a stavbně technické řešení.....	12-21
Stavební fyzika.....	21
Výpis použitých norem.....	21-24
Seznam výkresů.....	25-26

- a) **Technická zpráva - architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika - hluk, vibrace - popis řešení, výpis použitých norem.**

Dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č.13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., (novela 2018) nenahrazuje realizační a dílenskou dokumentaci, kterou je povinen zpracovat dodavatel stavby.

Dodavatel stavby je povinen veškeré stavební úpravy včetně rozměrů a počtu prvků konfrontovat se skutečným stavem stavby. Dodavatel stavby je povinen mezi sebou jednotlivé profese včetně požárního řešení koordinovat- např. Drážky pro instalace, prostupy pro instalace především VZT, ZTI, Elektro instalace atd....

Veškeré stavební práce budou prováděny dle technologických postupů použitých materiálů. Technické specifikace jednotlivých materiálů nebo výrobků jsou uvedeny v knize specifikaci.

Architektonické řešení

SO 01 A-C Stávající objekt administrativy je původní, ještě z doby vzniku. Je tedy ve špatném technickém i provozním stavu. Zároveň je prostorově nevyhovující a funkčně v mnoha případech nelogický. Za nedostačující je považována denní místnost pro řidiče, kteří dnes nemají kde dostatečně odpočívat, počet hygienických zařízení na obou patrech a kapacity učeben autoškoly. Nelogické je zásobování jídelny, které probíhá přes školící místnost.

Části stávajícího objektu budou kompletně odstraněny- jedná se o objekt vrátnice a dispečinku, dále dojde k odstranění objektu přístavby na p.č. 1140/9.

Mezi objektem administrativy a Sokolskou třídou se dnes nachází parkoviště v nedostačující kapacitě. Jsou navrženy opravy všech zpevněných ploch v areálu střediska trolejbusy. Pro záměr výstavby parkoviště jak v před prostoru vrátnice, tak z jihovýchodní strany objektu dojde k odstranění zatravněných ploch v rozsahu nutném pro vybudování parkoviště.

Odstraněné části administrativní budovy jsou nahrazeny novými objekty o větší kapacitě. Objekt vrátnice a dispečinku je nahrazen objektem půdorysně rozsáhlejší a vertikálně zvětšeným z 1 podlaží na 2 podlaží. Objekt kanceláří (p.č. 1140/9) je z původní půdorysné plochy zvětšen a vertikálně z 2 podlaží na 3 podlaží.

U vstupní části objektu a dále z jeho jihovýchodní a jihozápadní strany je navrženo nové parkoviště, které několikanásobně navyšuje kapacitu stávajícího. Nově je parkoviště navrženo i u vstupní části objektu. Parkoviště je doplněno o zelené plochy určené k výsadbě travin a stromů.

Původní objekt s oběma přístavbami byl sjednocen do uceleného tvaru. Původnímu objektu byla odstraněna sedlová střecha a nahrazena střechou plochou. Celá fasáda objektu byla sjednocena do jednotné šedé barvy. Vstupní objekt je v místě vrátnice a dispečinku koncipován jako celoprosklený pro dobrý přehled vrátného a dispečerů o situace v areálu i mimo něj. Fasáda střediska trolejbusů je zvýrazněna tunelem modré a oranžové barvy. Nově navrhovaný třípodlažní objekt má z exponovaného uličního místa velkoformátové okno, které ukazuje veřejnosti tramvajový a autobusový trenažer. Veškeré doplňky ve formě zábradlí a popisů objektů jsou navrženy kovové a antracitové barvy.

Objekt svou výškou nepřevyšuje okolní zástavbu. Svým architektonickým vyjádřením klade důraz především na funkčnost a čistotu.

Nové přístavby jsou provedeny v tradiční zděné technologii. Obvodové a nosné konstrukce z keramického zdiva tl 380 mm a 300 mm zděné na maltu pro tenké spáry. Příčky budou provedeny z SDK Založení objektu předpokládáme na mikropilotech. Všechny objekty budou zastřešeny

jednoplášťovou plochou střechou, kde nosnou konstrukci tvoří trapézové plechy. Podhledy jsou řešeny jako minerální. Veškeré okenní a dveřní výplně jsou provedeny v hliníkovém profilu nebo plastovém profilu, v barevném oboustranném provedení tmavě šedočerná. Okna jsou opatřena venkovními žaluziemi. Fasádní řešení je navrženo pomocí obkladu – cementotřísková deska s hladkým povrchem) - jedná se o fasádní odvětrávaný systém. Objekty budou zatepleny tepelnou izolací z minerálních vláken tl. 180 mm Klempířské prvky (oplechování atiky) jsou provedeny z elox. hliníkového plechu v odstínu šedočerné, parapety venkovní budou provedeny ze žárově zinkovaného poplast. plechu v odstínu šedočerné.

SO 01 D Jedná se o dočasný objekt dispečinku a také jídelny. Doba provozu bude 2 roky. Jedná se o pět mobilních kontejnerů, které budou využívány jako dispečink a jídelna. Rozměr této stavby je 5x2,438x2,6 m. Objekt má plochou střechu. Okna jsou plastová.

SO 02-1a Zpevněné plochy- chodníky- Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny ze zámkové dlažby a slouží k přemístění zaměstnanců po areálu střediska trolejbusů

SO 02-1b Komunikace- asfaltová- Jedná se o neveřejně přístupovou účelovou komunikaci, která je provedena z asfaltu a nachází se v areálu střediska trolejbusů

SO 02-1c Parkovací stání- nově vybudované parkoviště o 44 stání, 3x parkovací stání slouží pro imobilní lidi, parkoviště je provedeno ze zámkové dlažby

SO 02-2a Zatravnění, Mulčovací kůra, výsadba- v areálu dopravního podniku bude použita mulčovací kůra. Mulčování spočívá v obsypání pokrytí plochy výsadeb. Dojde k výsadbě nových okrasných keřů v areálu. V rámci projektové dokumentace bude provedena obnova zelených travnatých ploch v areálu, především podél nových a upravovaných zpevněných ploch. Bude provedena nová výsadba.

SO 02-3a Nové oplocení- drátěné

V rámci projektové dokumentace bude provedeno nové oplocení. Slouží k oplocení areálu střediska trolejbusů. Je provedeno jako drátěné pletivo poplastované s podhrabovou deskou. Výška oplocení je 1500 mm.

SO 02-3b Nové oplocení- zděné

V rámci projektové dokumentace bude provedeno nové oplocení. Slouží k oplocení areálu střediska trolejbusů. Je provedeno z betonových tvárnic tl. 200 mm- oboustranná štípaná KB tvarovka. Výška oplocení je 1500 mm. Součástí zděného oplocení je vjezdová posuvná brána s automatickým pohonem na dálkové ovládání-dispečink.

SO 02-3c Automatická závora s indukční smyčkou pro automatické otevírání

Jedná se o vjezdovou elektromechanickou závoru. Dálkově ovládána obsluhou- dispečink.

V komunikaci je umístěna indukční smyčka pro automatické otevření výjezdu.

SO 02-4 Přístřešek na kola- slouží k uložení a ochraně jízdních kol. Nosná konstrukce je z oceli. Stavba je zastřešena plochou střechou (ze skla). Výška přístřešku je 3 m.

SO 02-5 Přístřešek - slouží k ochraně vozidel. Nosná konstrukce je z oceli. Stavba je zastřešena plochou střechou (ze skla). Výška přístřešku je 3 m.

SO 02-A Zpevněné plochy- areálové komunikace-cementobetonový povrch- výměna povrchu

V rámci projektu je navržena obnova areálové komunikace střediska trolejbusů Ostrava. Stávající betonová a také z dlažebních kostek komunikace bude nahrazena novou s povrchem z cementobetonového povrchu. Budou vyměněny dvě vrstvy, spodní šterková vrstva podkladu

zůstane stávající. Komunikace bude od okolního terénu oddělena betonovým obrubníkem 15/30 v. 0,10 m, v místech připojených chodníků bude přejezdový betonový obrubník v. 0,00 m. Komunikace bude v úrovni stávajícího terénu. Sklon komunikace je směrem k vpusti.

SO 02-B Zpevněné plochy- chodníky-zámková dlažba

V rámci projektu je navržena obnova stávajících chodníků v areálu střediska trolejbusy. Chodníky budou provedeny nové s povrchem betonové dlažby lemované obrubníkem 15/30, přičemž na vyšší straně bude chodníku ve volném terénu obrubník tvořit vodící linii (v. obrubníku min. 0,06m). Podél komunikace je z důvodu využití komunikace tento chodník navržen v úrovni povrchu komunikace. Chodníky budou výškově v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon chodníků bude jednostranný ve sklonu 2%. Minimální šířka chodníku je 1,5m.

SO 02-C Zpevněné plochy- chodníky-zámková dlažba

V rámci SO je navržena obnova zpevněných ploch. Zpevněné plochy budou nově provedeny ze zámkové dlažby lemované obrubníkem 15/30, přičemž na vyšší straně bude chodníku ve volném terénu obrubník tvořit vodící linii (v. obrubníku min. 0,06m). Chodníky ze zámkové dlažby budou výškově v úrovni stávajícího terénu. Kolem objektů bude vytvořen okapový chodník z kačírku. Šířka okapových chodníků min 0,6m.

SO 02-E Zpevněné plochy- chodníky- Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny z asfaltu, bude vyměněn povrch, nově navržena zámková dlažba

SO 02-F Zpevněné plochy- chodníky- Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny ze zámkové dlažby, povrch bude upraven po umístění podzemního vedení veřejného osvětlení.

SO 02-G Zpevněné plochy- chodníky- Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny z asfaltu, povrch bude upraven po umístění podzemního trakčního vedení.

SO 02-H Zpevněné plochy- komunikace- Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny z asfaltu, povrch bude upraven po umístění podzemního vedení

SO 02-I Zpevněné plochy- chodníky-zámková dlažba

V rámci SO je navržena obnova zpevněných ploch. Zpevněné plochy budou nově provedeny ze zámkové dlažby lemované obrubníkem 15/30, přičemž na vyšší straně bude chodníku ve volném terénu obrubník tvořit vodící linii (v. obrubníku min. 0,06m). Chodníky ze zámkové dlažby budou výškově v úrovni stávajícího terénu. Kolem objektů bude vytvořen okapový chodník z kačírku. Šířka okapových chodníků min 0,6m.

SO 02-J Zeleň, zatravnění - slouží k zatravnění ploch v areálu střediska trolejbusů

SO 03 – Rozvody a přeložky inženýrských sítí- slouží pro rozvody inženýrských sítí v areálu střediska trolejbusů

Dispoziční řešení

Primárním cílem bylo oddělit provoz výuky autoškoly s provozem střediska trolejbusy. Stávající rekonstruovaný objekt a navrhované přístavby jsou dispozičně i výškově propojeny.

Zachovávaný objekt je z důvodu podsklepení ve výšce 1,05 m nad úrovní terénu, bylo tedy nutné výškově navázat i přistavované objekty.

Provoz střediska trolejbusů začíná hlavním vstupem zaměstnanců, kde se nachází vrátnice a dispečink. Vrátnice je koncipovaná jako celoprosklená v kontaktu s exteriérem, a to z důvodu dokonalého přehledu vrátného o situaci v areálu (odjezdy a příjezdy). Dispečink je koncipován tak, aby bylo zachováno částečně soukromí, nicméně aby zároveň měli přehled o příjíždějících a vyjíždějících trolejbusech a autobusech.

Dispečeri musí vidět na zastávku Vozovna trolejbusů, která je umístěna na ulici Sokolská, a zároveň na druhou stranu na výhybky, které jsou součástí areálu. Kancelář dispečerů není směrem do objektu celoprosklená, ale s parapetem ve výšce 0,9 m. Předsíň je přístupná také z chodby, aby

záchod mohl využít také vrátný. Předsíň z chodby se bude zamykat, aby toaletu nevyužívali ostatní zaměstnanci. Z prostoru hlavního vstupu se vychází buď do dvora, nebo do chodby vedoucí k denní místnosti řidičů a dále pak do původního rekonstruovaného objektu. Denní místnost řidičů je pojata jako odpočinkové místo se sedací soupravou, stolkem, stolem s počítačem a kuchyňkou. Místnost je zamýšlena pro minimálně 6 řidičů. V původním objektu došlo k výraznějším změnám v uspořádání místností. Šatna mužů byla o několik modulů zvětšena, tím se posunula kulturní místnost, šatna žen a kancelář odborů byla v tomto podlaží zrušena a přesunuta do nového 3 podlažního objektu. Vstupu ze dvora byl v tomto objektu zrušen. Kompletně byly předělány hygienické prostory. V této části objektu je vytvořena místnost pro odpočinek řidičů vleže. Dále bude kuchyň pro ohřev jídel přesunuta na opačnou stranu dispozice původního objektu – vedle skladu a jídelna bude vyplněna ve zbývajícím prostoru. Logisticky se tak kuchyň přesune blíže ke skladu a k rampě pro zásobování a značně se tím zjednoduší dodávka jídel. Chodba původního objektu také propojuje obě nové přístavby. Vstup do nové třípodlažní přístavby probíhá buď zmiňovanou chodbou, nebo venkovním vstupem ze dvora. V 1. podlaží se v tomto objektu nachází kanceláře vedoucích pracovníků střediska trolejbusů a kancelář ekonomky. Dalším důležitým momentem návrhu je umístění trenažerů autobusu a tramvaje. Trenažery jsou osazeny v místnostech, které jsou celoprosklené a jsou přes dvě patra. Z místností trenažerů jsou potom další dveře k samotným velínům. V meziprostoru mezi kanceláří a proskleným trenažerem je situovaná kuchyňka se stolkem. Komunikační jádro je tvořeno jednoramenným schodištěm s mezipodestou a výtahem.

Celý nově navržený třípodlažní objekt slouží primárně k administrativě a trenažerům. Ve druhém podlaží se nachází kromě druhých podlaží trenažerů také terasa mezi trenažery, kde jsou umístěny stolky a je možné z ní pozorovat chod trenažerů. Dále se na tomto poschodí nachází kanceláře autoškoly, konkrétně 2 kanceláře pro 4 lektory autoškoly a 1 kancelář pro 6 lektorů autoškoly. Ve třetím podlaží objektu jsou to kanceláře pro vedení autoškoly, ekonomku autoškoly a další kancelář pro 3 pracovníky autoškoly. Zbytek podlaží tvoří hygienické prostory, sklad pro autoškolu a dále zde byla přemístěna kancelář odborů střediska trolejbusů. Zbytek podlaží tvoří kuchyňka s místem pro odpočinek a volné prostory pojaté jako rezerva pro budoucí potřeby kanceláří. Na fasádě na objektu SO 01-B budou umístěné konzoly (kotvení ocelové trubky) pro upevnění trakčního vedení.

Provoz z pohledu účastníků autoškoly začíná u hlavního vstupu z jihovýchodní části objektu, směrem na ulici Sokolovská. Studenti zde mají vlastní vstup, kterým se dostanou do komunikačního jádra tvořeného schodištěm, výtahem, a příležitostným WC. Z mezipodesty schodiště je dále přístup k zásobování kuchyně. Komunikačním jádrem se účastník dostává do druhého podlaží, kde se z chodby dostane k pokladně autoškoly, která je prosklená z důvodu přehledné orientace nově přichozích v prostoru. Dále je zde čekárna, kde mohou účastníci čekat buď na zkoušky, nebo na příchod lektora. Dalšími dveřmi se účastník dostane na chodbu vedoucí buď k velkokapacitní posluchárně, nebo na chodbu původního objektu. Velkokapacitní posluchárna je koncipována pro 34 posluchačů. Dispozičně je místnost řešená jako stupňovitá posluchárna s vyvýšením místem pro lektory a s šatnou umístěnou u vstupu do místnosti. V původním rekonstruovaném objektu tolik změn neproběhlo. Učebny zůstaly více méně ve stejných modulech, akorát byl navržen přesun PC učebny do větší místnosti, aby mohlo být vytvořeno 20 plnohodnotných míst. Změny proběhly v místě stávajících hygienických prostor, kuchyňky a schodiště. Místo stávajícího schodiště byla vytvořena místnost pro převlékání lektorů autoškoly. A zbytek stávající kanceláře naproti schodům byl vyplněn šatnou pro zdravotnice. Tato část původního objektu je taktéž napojena na novou třípodlažní přístavbu, která v tomto podlaží navazuje na kanceláře lektorů.

GASTRONOMICKÉ ŘEŠENÍ PROVOZU- VÝDEJNA JÍDEL

Předpokladem je dovoz hotových jídel do nového gastronomického provozu od externí cateringové firmy. Výdej jídel a mytí bílého a provozního nádobí se odehrává v tomto provozu. Mytí dovezených thermoportů a gastronádob si zajistí samotná externí cateringová firma ve svých prostorech, a to také denní odvoz zbytků jídel.

Pro udržení teploty teplých jídel bude sloužit konvektomat dělený na 6 a 10 GN 1/1 a pro výdej teplý režon na 3 GN1/1.

Pro udržení teploty dovezených studených jídel slouží chlazená vitrína na saláty a pod ní chlazený pult na uzavřené nápoje. K mytí stolního nádobí, skleniček a příborů je určena samostatná místnost „umývárna bílého nádobí“ s myčkou, která je propojena s výdejem na postupné doplňování čistého stolního nádobí.

Mytí provozního nádobí, jako gastronádob z konvektomatu, z režonu a chlazeného pultu se budou umývat ve dvojitém dřezu určeného pro mytí provozního nádobí.

Výdej jídel a příjem použitého nádobí je řešen tak, aby se nekřížily tyto cesty.

Dispoziční řešení gastronomického provozu je navrženo s ohledem na požadavky kladené na ekonomický a hygienický nezávadný provoz. Uspořádání jednotlivých provozních částí, komunikací i technologického vybavení se podařilo zajistit plynulý průběh a návaznost pracovních postupů v jednotlivých provozních úsecích, vzájemné provozní napojení, úspornost, hygienu práce a vyloučení křížení čistého a nečistého provozu od dovozu jídel až po jejich vydávání.

KUCHYŇKA V 1.NP Č.M. 107 DENNÍ MÍSTNOST ŘIDIČŮ

V 1.NP v č.m. 107Denní místnost řidičů se nachází kuchyňka. Kuchyňka je určena pro řidiče, kteří zde odpočívají. Potraviny zde nebudou uchovávány.

Kuchyňka je vybavena kombinovanou lednicí s mrazákem, rychlovarnou konvicí, automatickým kávovarem na přípravu kávy, pracovním stolem s policemi, mikrovlnnou troubou. Pro mytí použitého nádobí bude instalován dvojdřez, pro mytí rukou bude sloužit označená polovina dvojdřezu. Vedle umyvadla bude umístěn dávkovač na mýdlo a také ručník.

VYBAVENÍ KUCHYŇKY- 1.NP Č.M. DENNÍ MÍSTNOST ŘIDIČŮ

1x kombinovaná lednice s mrazákem

1x rychlovarná konvice

1x automatický kávovar na přípravu kávy

1x mikrovlnná trouba

KUCHYŇKA V 1.NP, 2.NP, 3.NP

V 1.NP, 2.NP, 3.NP v č.m. 148, 225, 301 se nachází kuchyňky. Kuchyňky jsou určeny pro zaměstnance Dopravního podniku Ostrava. Potraviny zde nebudou uchovávány.

Kuchyňky jsou vybaveny kombinovanou lednicí s mrazákem, rychlovarnou konvicí, automatickým kávovarem na přípravu kávy, pracovním stolem s policemi, mikrovlnnou troubou. Pro mytí použitého nádobí bude instalován dvojdřez, pro mytí rukou bude sloužit označená polovina dvojdřezu. Vedle umyvadla bude umístěn dávkovač na mýdlo a také ručník.

VYBAVENÍ KUCHYŇKY- 1.NP

1x kombinovaná lednice s mrazákem

1x rychlovarná konvice

1x automatický kávovar na přípravu kávy

1x mikrovlnná trouba

VYBAVENÍ KUCHYŇKY- 2.NP

1x kombinovaná lednice s mrazákem
1x rychlovarná konvice
1x automatický kávovar na příprava kávy
1x mikrovlnná trouba

1x automat na kávu
1x nápojový automat

VYBAVENÍ KUCHYŇKY- 3.NP

1x kombinovaná lednice s mrazákem
1x rychlovarná konvice
1x automatický kávovar na příprava kávy
1x mikrovlnná trouba

V 2.NP v č.m. 228 je umístěn automat na kávu a nápojový automat, které mohou využívat studenti autoškoly.

Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,- o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Bezbariérový přístup je veden přes stávající a nově přístupové chodníky okolo objektu, kdy maximální výška nerovnosti sníženého obrubníku je 20 mm.

§4

*(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. **(Splněno- Chodníky, ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci- min. šířka rampy je 1500 mm.)***

*(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy- 41 až 60 stání 3 vyhrazená stání **(v areálu je navrženo celkem 44 parkovacích stání z to 3 stání pro vozila přepravující osoby těžce pohybově postižené)***

§5 Přístupy do staveb uvedených v §2 odst. 1 písm. b), c) a d) musí být bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vstupy musí být v úrovni komunikace pro chodce. Brání-li tomuto řešení závažné územně technické nebo stavebně technické důvody, může být vyrovnání výškového rozdílu řešenou

bezbariérovou rampou nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihací plošinou. (Hlavní vstup do objektu SO 01-B je umožněn v úrovni komunikace, hlavní vstup do objektu SO 01-C je umožněn bezbariérovou rampu šířky 1500 mm, délky 4980 mm, návrh podélného sklonu rampy je 1:16 (6,25 %), po obou stranách rampy jsou umístěna madla ve výšce 900 mm a 750 mm volná manipulační plocha před vstupy je min. 1500x1500 mm)

Vstupní jednokřídlé dveře do objektu SO 01-B jsou šířky cca 1000 mm. Otevíravé křídlo vstupních dveří bude ve výšce 900 mm opatřeno vodorovným madlem. Prosklená stěna s dveřmi bude ve výšce 800 až 1000 a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm kontrastně označena oproti pozadí výrazným pruhem šířky nejméně 50 mm nebo pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.

Vstupní dvoukřídlé dveře do objektu SO 01-C jsou šířky cca 1450 mm. Otevíravé křídlo vstupních dveří bude ve výšce 900 mm opatřeno vodorovným madlem. Prosklená stěna s dveřmi bude ve výšce 800 až 1000 a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm kontrastně označena oproti pozadí výrazným pruhem šířky nejméně 50 mm nebo pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.

§6 Přístup do všech prostorů určených pro užívání veřejností musí být zajištěn vodorovnými komunikacemi, schodišti a souběžná vedenými bezbariérovými rampami nebo výtahy. U změn dokončených staveb na přístupu pouze do vstupního podlaží lze v odůvodněných případech použít zdvihací plošinu. (Hlavní vstup do objektu SO 01-B je umožněn v úrovni komunikace, hlavní vstup do objektu SO 01-C je umožněn bezbariérovou rampu- bezbariérovou rampu šířky 1500 mm, délky 4980 mm, návrh podélného sklonu rampy je 1:16 (6,25%), po obou stranách rampy jsou umístěna madla ve výšce 900 mm a 750 mm) Zpřístupnění všech prostor objektů je zajištěno pomocí 2x výtahů- 1 výtah v objektu SO 01-B umístěn u vstupu- rozměr výtahové kabiny 1040x1340 mm, volná manipulační plocha před výtahem je 1500x1500 mm , 1 výtah- v objektu SO 01-C umístěn u vstupu- rozměr výtahové kabiny 1100x1400 mm, volná manipulační plocha před výtahem je 1815x1500 mm, obě kabiny budou vybaveny sklopným sedátkem, vodorovným madlem a zrcadlem.)

Nástupní a výstupní schodišťový stupeň každého schodišťového ramene bude označen pruhem šířky 50 mm výrazně kontrastně rozeznatelný od okolí.

Vstupní jednokřídlé dveře do objektu SO 01-C jsou šířky cca 1450 mm. Otevíravé křídlo vstupních dveří bude ve výšce 900 mm opatřeno vodorovným madlem. Prosklená stěna s dveřmi bude ve výšce 800 až 1000 a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm kontrastně označena oproti pozadí výrazným pruhem šířky nejméně 50 mm nebo pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.

V objektu SO 01-A v 2.NP je navrženo bezbariérové WC rozměru místnosti 1800x2150 mm. V areálu Dopravního podniku Ostrava, a.s. se nepřepokládá vysoký počet osob s omezenou schopností pohybu. WC je přístupné ze všech místností.

V rámci výstavby jsou prostory řešeny tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do objektu a pohyb uvnitř. Objekt splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příloha č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.,

3.1. řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

3.1.1. Volná plocha před nástupními místy do výtahů musí být nejméně 1500 mm × 1500 mm. (splněno volná plocha před nástupními místy do výtahu u

objektu SO 01-C je 1500x1500mm, u objektu SO 01-B je 1815x1500 mm)

3.1.2. Šachetní a klečové dveře výtahu musí být provedeny jako samočinné vodorovně posuvné dveře. Klec výtahu musí mít šířku nejméně 1100 mm a hloubku nejméně 1400 mm. Šířka vstupu musí být nejméně 900 mm. Ve stavbě pro internát pro osoby s těžkým pohybovým postižením a ve stavbě pro domov pro osoby s těžkým pohybovým postižením musí mít alespoň jedna klec výtahu rozměry nejméně 2000 mm × 1400 mm; ve stavbě pro nemocnici musí mít alespoň jedna klec výtahu šířku nejméně 1400 mm a hloubku nejméně 2300 mm. Šířka těchto vstupů musí být nejméně 1100 mm. V odůvodněných případech u změn dokončených staveb může být klec výtahu zmenšena až na šířku nejméně 1000 mm a hloubku nejméně 1250 mm. Šířka vstupu musí být nejméně 800 mm.

(splněno- výtah v objektu SO 01-B umístěn u vstupu- rozměr výtahové kabiny 1040x1340 mm, šířka vstupu je 900 mm, výtah- v objektu SO 01-C umístěn u vstupu- rozměr výtahové šachty 1100x1400 mm, šířka vstupu je 900 mm)

3.1.3. Požadavky na provedení a umístění ovladačů výtahu a požadavky na zařízení v kleci výtahu stanoví příslušné normové hodnoty. Sklopné sedátko v kleci výtahu musí být v dosahu ovladačů.**(splněno- výtahy budou vybaveny sklopným sedátkem, které bude v dosahu ovladačů)**

3.1.4. Volná plocha před nástupními místy na zdvihací plošiny musí být nejméně 1500 mm × 1500 mm. V odůvodněných případech mohou být tyto rozměry zmenšeny až na šířku nejméně 1200 mm a hloubku nejméně 1500 mm u nájezdu s otočením a na šířku nejméně 800 a hloubku nejméně 1200 mm u přímého nájezdu.**(splněno- u objektu SO 01-B volná manipulační plocha před výtahem je 1500x1500 mm, u objektu SO 01-C volná manipulační plocha před výtahem je 1815x1500 mm)**

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

(splněno- komunikace pro chodce má šířku 1500 mm viz C.3 Koordinační situační výkres)

1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.

(splněno- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 20 mm viz C.3 Koordinační situační výkres)

1.1.4. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejbližší včl vchodu a východu z příslušné stavby nebo výtahu.

(splněno- jsou navržena 2x parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby jako příčné stání, šířky 3500 mm a tyto stání jsou umístěna nejbližší včl vchodu a východu do objektu a je zajištěn bezbariérový přístup viz C.3 Koordinační situační výkres)

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

1.1.1. Před vstupem do budovy musí být plocha nejméně 1500 mm × 1500 mm. Při otevírání dveří ven musí být šířka nejméně 1500 mm a délka ve směru přístupu nejméně 2000 mm. (splněno- před vstupem do objektu SO 01-B, So 001-C je volná manipulační plocha nejméně 1500x1500 mm)

1.1.3. Vstup do objektu musí mít šířku nejméně 1250 mm. Hlavní křídlo dvoukřídlých dveří musí umožňovat otevření nejméně 900 mm.

(splněno- hlavní vstup do objektu je zajištěn dvoukřídlými dveřmi šířky 1450 mm, šířka otevíravého křídla je 900 mm).

1.1.4. Otevíravá dveřní křídla musí být ve výši 800 až 900 mm opatřena vodorovnými madly přes celou jejich šířku, umístěnými na straně opačné než jsou závěsy, s výjimkou dveří automaticky ovládaných

(splněno- otevíravá křídla budou ve výši 800 až 900 mm opatřena vodorovnými madly).

1.1.5. Dveře smí být zaskleny od výšky 400 mm, nebo musí být chráněny proti mechanickému poškození vozíkem.

(splněno- dveře budou chráněny proti mechanickému poškození vozíkem)

1.1.6. Zámek dveří musí být umístěn nejvýše 1000 mm od podlahy, klika nejvýše 1100 mm. (splněno- zámek dveří bude umístěn nejvýše 1000 mm od podlahy, klika nejvýše 1100 mm)

1.2.2. Prosklené dveře, jejichž zasklení zasahuje níže než 800 mm nad podlahou, musí být ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm kontrastně označeny oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.

(splněno-Prosklená stěna s dveřmi bude ve výšce 800 až 1000 a zároveň ve výšce 1400 až 1600 mm kontrastně označena oproti pozadí výrazným pruhem šířky nejméně 50 mm nebo pruhem ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.)

2.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérové rampy musí mít po obou stranách opatření proti sjetí vozíku, respektive vodící prvek pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

(splněno- po obou stranách rampy jsou umístěna madla ve výšce 900 mm a 750 mm)

2.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

2.1.1. Bezbariérové rampy musí být široké nejméně 1500 mm a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:16 (6,25 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:100 (1,0 %).

(splněno- je navržena bezbariérová rampa šířky 1500 mm, délky 4980 mm, návrh podélného sklonu rampy je 1:16 (6,25%)

2.1.6. Bezbariérové rampy musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, doporučuje se druhé madlo ve výši 750 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm začátek a konec šikmé rampy s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.

(splněno- po obou stranách rampy jsou umístěna madla ve výšce 900 mm a 750 mm)

5.1.2. Záchodová kabina musí mít šířku nejméně 1800 mm a hloubku nejméně 2150 mm. U změn dokončených staveb lze rozměry této kabiny snížit až na 1600 mm ×

1600 mm. Záchodová kabina s využitím asistence musí mít šířku nejméně 2200 mm a hloubku nejméně 2150 mm.

V kabině musí být záchodová mísa, umyvadlo, háček na oděvy a prostor pro odpadkový koš. (splněno- V objektu SO 01-A v 2.NP je navrženo bezbariérové WC rozměru místnosti

1800x2150 mm v kabině je umístěna záchodová mísa, umyvadlo, háček na oděvy a prostor pro odpadkový koš)

5.1.3. Šířka vstupu musí být nejméně 800 mm, u bytů a obytných částí staveb nejméně 900 mm. Dveře se musí otevírat směrem ven a musí být opatřeny z vnitřní strany vodorovným madlem ve výšce 800 až 900 mm. Zámek dveří musí být odjistitelný zvenku.

(splněno- jsou navrženy jednokřídlé dveře šířky 900 mm, otevíravé směrem ven, z vnitřní strany opatřeny vodorovným madlem ve výšce 800 až 900 mm, zámek bude odjistitelný zvenku.)

5.1.4 Záchodová mísa musí být osazena v osové vzdálenosti 450 mm od boční stěny. Mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou kabiny musí být nejméně 700 mm. Prostor okolo záchodové mísy musí umožnit čelní, diagonální nebo boční nástup. U kabin minimálních rozměrů musí být manipulační prostor umístěný proti dveřím. Kabiny s využitím asistence musí mít záchodovou místu osazenou v ose stěny, která je naproti vstupu.

Horní hrana sedátka záchodové mísy musí být ve výši 460 mm nad podlahou.

Ovládání splachovacího zařízení musí být umístěno na straně, ze které je volný přístup ke záchodové míse, nejvýše 1200 mm nad podlahou. Splachovací zařízení umístěné na stěně musí být v dosahu osoby sedící na záchodové míse.

V dosahu ze záchodové mísy a to ve výšce 600 až 1200 mm nad podlahou a také v dosahu z podlahy a to nejvýše 150 mm nad podlahou musí být ovladač signalizačního systému nouzového volání.

(splněno – V objektu SO 01-A v 2.NP je navrženo bezbariérové WC rozměru místnosti 1800x2150 mm. Záchodová mísa je umístěna v osové vzdálenosti 450 mm od boční stěny, mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou kabiny je 1445 mm.

Horní hrana sedátka záchodové mísy je ve výši 460 mm nad podlahou, ovládací splachovací zařízení bude umístěno na straně, ze které je volný přístup ke záchodové míse ve výšce nejvýše 1200 mm nad podlahou, splachovací zařízení bude umístěné v dosahu osoby sedící na záchodové míse.

Na wc bude instalován ovladač signalizačního systému nouzového volání.)

Konstrukční a stavebně technické řešení

SO 01-A STÁVAJÍCÍ OBJEKT – STAVEBNÍ ÚPRAVY

Stávající stav

Stávající objekt A je proveden v tradiční zděné technologii. Svislé nosné konstrukce jsou provedené v kombinaci stěnového a prutového systému. Nosné stěny jsou zejména obvodové cihelné a betonové podzemní. Prutové prvky jsou sloupy a průvlaky uvnitř dispozice. Vodorovné nosné konstrukce tvoří železobetonový trámový strop ve dvou krajních podélně orientovaných polích.

Vnitřní chodbové pole je provedené jako deskové. Podzemní podlaží je betonové. Zastřešení tvoří krov. Založení objektu je stávající plošné na základových pásech.

Bourací práce

V rámci bouracích dojde k odstranění požadovaných vnitřních příček, vybourání stávajících dveří včetně obložení, demontování všech stávajících oken objektu. Odstranění stávající nášlapné vrstvy podlahy až na nosnou konstrukci. Bude demontováno stávající schodiště. Porušené vnitřní omítky až na nosnou část stěny, popřípadě stropu a provést nové z jádrové omítky a vápenného štuky (odhad 30 % ploch). Demontování všech zařizovacích předmětů. Původní zastřešení dřevěným krovem bude odstraněné až na nosnou konstrukci.

Stavební úpravy zahrnují vybourání nových dveřních otvorů, okenních otvorů. Před započítím bourání otvorů musí být zajištěna stabilita nadpraží, ve stěně bude zhotoven překlad ze dvou profilů IPE, postupně nejprve zazděn jeden z jedné strany, poté druhý z protilehlé strany. Profily budou přesahovat otvor alespoň o 150 mm na každé straně.

Bourací práce je potřeba provádět se zvýšenou opatrností a za dodržení bezpečnostních předpisů. Při stavební činnosti vzniknou odpady. Místo a způsob uložení odpadu bude následně určeno dodavatelem stavby. Odpad bude uložen na řádných skládkách s ohledem na druh odpadu. V rámci kolaudačního řízení budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem, vznikajícím během stavby všem zúčastněným původcům odpadu, bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění, o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu.

- Budou demontována stávající okna na celém objektu, vstupní dveře a vnitřní dveře
- Dojde k demontáži všech zařizovacích předmětů
- Odstranění všech keramických obkladů
- Odstranění označených stávajících nášlapných vrstev podlah až na nosnou konstrukci podlahy a srovnání podkladů
- Zazdění nepotřebných otvorů v příčkách a nosném zdivu, dozdivky provedeny z plné cihly
- Nově budou vybourány otvory pro nové dveře a okna. Před započítím bourání otvorů musí být zajištěna stabilita nadpraží, ve stěně bude zhotoven překlad ze dvou profilů IPE, postupně nejprve zazděn jeden z jedné strany, poté druhý z protilehlé strany a dokonale zaktivován se stávajícím zdivem. Profily budou přesahovat otvor minimálně o 150 mm na každé straně.
- Odstranění stávající střešní krytiny, včetně veškerého vybavení až na nosnou konstrukci střechy a srovnání podkladu
- Odstranění vstupního schodiště do objektu
- Veškerá odpadávající omítka bude odstraněna.
- Odstranění stávajících hromosvodů
- Demontáž schodiště

Stávající sítě budou odpojeny a objekt bude napojen na nové sítě technické infrastruktury.

Nový stav

Objekt bude zateplen odvětrávaným systémem s izolantem z minerální vaty tl. 180 mm. Finální fasádní řešení je navrženo z cementotřískové desky s hladkým povrchem. Objekt má plochou střechu. Okna jsou plastová, barvy tmavě šedé s izolačním trojsklem. Místnosti mají francouzská

okna se skleněným zábradlím. Okna jsou opatřena venkovními žaluziemi. Klempířské prvky (oplechování atiky) jsou provedeny z elox. hliníkového plechu v odstínu šedočerné, parapety venkovní budou provedeny ze žárově zinkovaného poplast. Plechu v odstínu šedočerné.

Svislé nenosné konstrukce

Příčky budou dozděny z tvárnice z autoklávovaného pórobetonu.

Nově navrhované příčky budou vybudovány ze sádkartonových příček vyplněné minerální vlnou.

Podlahy

Na podkladní betonové desce bude provedena hydroizolace ze dvou hydroizolačních pásů z modifikovaných asfaltových pásů, podlahový polystyren, na tepelnou izolaci bude položena separační fólie. Podlahová deska bude provedena z betonové mazaniny. Podlahová krytina provedena dle legendy místností.

Schodiště

Je navrženo nové železobetonové dvouramenné schodiště.

Střešní plášť

Střešní plášť bude proveden jako jednoplášťová izolovaná nepochozí skladba s izolantem tvořeným spádovou vrstvou z tepelné izolace z pěnového polystyrenu v proměnné výšce, následuje tepelná izolace z pěnového polystyrenu, nadbetonávka z ŽB betonu, trapézový plech, minerální podhled s požární odolností EI30 min.

Podhledy

Podhledy budou provedeny jako minerální.

Úpravy povrchů – interiér

Omítky budou dle stávajícího poškození a po provedení nových rozvodů instalací v místech drážek po instalaci rozvodů nové, štukové.

V označených místnostech bude proveden obklad stěn z keramického obkladu do výšky uvedené ve výkresové dokumentaci.

Úpravy povrchů – exteriér

Stěny budou zatepleny odvětrávaným systémem s tepelnou izolací z minerální vaty tl. 180 mm. Ten bude opatřen fasádním obkladem z cementotřískové desky s hladkým povrchem, barva dle projektové dokumentace

Výplně otvorů

Vnitřní dveřní výplně budou provedeny jako dýhované, zárubně ocelové nebo také jako hliníkové. Vstupní hliníkové dveře jsou z tříkomorového profilového systému s přerušeným tepelného mostu s izolačním trojsklem

Okna jsou plastová, barvy tmavě šedé. Prosklené stěny jsou hliníkové. Okna jsou opatřena venkovními žaluziemi.

Klempířské výrobky

Klempířské prvky (oplechování atiky) jsou provedeny z elox. hliníkového plechu v odstínu šedočerné, klempířské prvky (venkovní parapety) jsou provedeny ze žárově zinkovaného poplast. plechu v odstínu šedočerné.

Zámečnické výrobky

Na schodišti je navrženo vnitřní zábradlí. Místnosti mají francouzská okna se skleněným zábradlím.

SO 01-B PŘÍSTAVBA SEVEROZÁPADNÍHO OBJEKTU

Původní objekt bude odstraněn postupným rozebíráním. Budou částečně ponechány stávající plošné betonové základy. Svislé nosné konstrukce dvoupodlažního objektu jsou navrženy stěnové z keramických tvárníc. Prutové prvky jsou překlady a průvlaky. Vodorovné nosné konstrukce tvoří železobetonový monolitický strop uložený na obvodových stěnách. Nosnou konstrukci ploché střechy je trapézový plech. Prostorovou tuhost doplňuje ztužující věnec v obou nadzemních podlaží. Založení je navrženo plošné na mocné základové desce. Deska bude od stávajících plošných základů vodorovně dilatovaná. Deska bude uložena na rastru mikropilot. Hloubka mikropilot bude v rozmezí 3,5 až 6 m ve štěrkové vrstvě.

Stávající stav

Administrativní budova z padesátých let minulého století je rozdělena na 3 samostatné dilatační celky. Objekt je navržen jako jednopodlažní, má obdélníkový půdorys. Svislé nosné konstrukce tvoří cihelné obvodové zdi. Svislé nosné konstrukce jsou uloženy na základových pásech z prostého betonu. Podlaha 1.NP lží na podkladní betonové desce. Vodorovná konstrukce nesoucí souvrství ploché střechy je provedena jako železobetonová z trámového stropu. Vnitřní příčky jsou cihelné.

Bourací práce

- Před započítím bouracích prací musí být bourané objekty odpojeny od všech přípojek (elektřiny, vody, plynu, teplovodu...).
- Objekt musí být odstrojen od technologického vybavení
- Prostor staveniště musí být oplocen.
- V rámci bourání se bud nepostupovat vždy směrem shora dolů

Pro bourání se použije těžké mechanizace (demoliční rameno s hydraulickými nůžkami). Bourání bude prováděno od střešní konstrukce směrem dolů. Vybouraný materiál bude ramenem shazován směrem za objekt. V každém záběru bude vždy odstraněna konstrukce od střechy postupně po úroveň terénu. V blízkosti stávajícího objektu do 3 m bude objekt bourán ručním rozebíráním – od střešní konstrukce po úroveň terénu. Stávající objekt nesmí být porušen. Odstranění bud probíhat po jednotlivých podlažích. Důležitá zásada je, aby nezůstala stát žádná volná stěna na větší výšku, než je jedno podlaží, protože taková konstrukce hrozí nekontrolovaným zřícením. Konstrukce pod úrovní terénu budou vybourány teprve po odstranění a odvezení vybouraných nadzemních částí. Při přerušení bouracích prací nesmí zůstat nad úrovní stropní konstrukce žádná část zdi, která by nebyla ve zhlaví svázána stropní konstrukcí.

Nový stav

Objekt je navržen jako dvoupodlažní, má obdélníkový půdorys. Svislé nosné konstrukce dvoupodlažního objektu jsou navrženy stěnové z keramických tvárníc. Prutové prvky jsou překlady a průvlaky. Vodorovné nosné konstrukce tvoří železobetonový monolitický strop uložený na obvodových stěnách. Nosnou konstrukci ploché střechy je trapézový plech.

Prostorovou tuhost doplňuje ztužující věnec v obou nadzemních podlaží. Založení je navržené plošné základové desce. Deska je uložena na rastru mikropilot.

Základy

Založení je navržené plošné na mocné základové desce z betonu C30/37, XC2 tl. 500 mm. Deska bude od stávajících plošných základů vodorovně dilatovaná. Pod základovou deskou bude provedena vrstva podkladního betonu v tl. 80 mm. Deska bude uložena na rastru mikropilot. Hloubka mikropilot bude v rozmezí 3,5 až 6 m ve štěrkové vrstvě. Na základové desce bude provedena hydroizolace ze dvou hydroizolačních pásů z modifikovaných asfaltových pásů. První vrstva bude natavena na penetrovanou podkladní ŽB desku, vrstva bude celoplošně natavena na první vrstvu

Svislé konstrukce

Svislé nosné konstrukce dvoupodlažní objektu jsou navržené stěnové z keramických tvárníc tl. 380 mm a 300 mm. Objekty budou zatepleny odvětrávaným fasádním systémem s izolantem z minerální vaty tl. 180 mm.

Vodorovné konstrukce

Vodorovné nosné konstrukce tvoří železobetonový monolitický strop uložený na obvodových stěnách. Strop je proveden jako monolitický křížem armovaná deska s průvlaky a věnci tvořícími žebra těchto stropních desek. Jsou navrženy v tl. 240 mm z betonu C30/37 XC1 vyztužované ocelí BSt500 při obou površích.

Schodiště

Schodiště je navržené jako železobetonové trojramenné.

Střecha

Střešní konstrukce je navržena lehká z trapézových plechů spočívající na věncích a průvlacích.

Svislé nenosné konstrukce

Příčky budou provedeny převážně z SDK tl. 100, 125, 150 mm.

Podlahy

Na základové desce bude provedena hydroizolace ze dvou hydroizolačních pásů z modifikovaných asfaltových pásů, podlahový polystyren, na tepelnou izolaci bude položena separační fólie. Podlahová deska bude provedena z betonové mazaniny. Podlahová krytina provedena dle legendy místností.

Podhledy

Podhledy budou provedeny jako minerální

Úpravy povrchů – interiér

Stěny budou opatřeny vnitřní štukovou vápenocementovou omítkou.

Úpravy povrchů – exteriér

Stěny budou zatepleny fasádním odvětrávaným systémem s tepelnou izolací z minerální vaty tl. 180 mm – součinitel tepelné vodivosti $\lambda = 0,036 \text{ W/m}^{\circ}\text{K}$. Ten bude opatřen fasádním obkladem z cementotřískové desky s hladkým povrchem, barva dle projektové dokumentace

Výplně otvorů

Vnitřní dveřní výplně budou provedeny jako dýhované, zárubně ocelové nebo také jako hliníkové.

Vstupní hliníkové dveře jsou z tříkomorového profilového systému s přerušeným tepelného mostu s izolačním trojsklem.

Okna jsou plastová, prosklené stěny hliníkové barvy tmavě šedé s izolačním trojsklem. Místnosti mají francouzská okna se skleněným zábradlím.

Také jsou navrženy prosklené hliníkové stěny.

Klempířské výrobky

Klempířské prvky (oplechování atiky) jsou provedeny z elox. hliníkového plechu v odstínu šedočerné, klempířské prvky (venkovní parapety) jsou provedeny ze žárově zinkovaného poplast. Plechu v odstínu šedočerné.

Zámečnické výrobky

Na schodišti je navrženo vnitřní zábradlí. Místnosti mají francouzská okna se skleněným zábradlím.

SO 01-C PŘÍSTAVBA SEVEROVÝCHODNÍHO OBJEKTU

Původní objekt bude odstraněn postupným rozebíráním včetně základových konstrukcí. Svislé nosné konstrukce třípodlažního objektu jsou navrženy stěnové z keramických tvárnic v kombinaci prutovými prvky. To jsou železobetonové sloupy a průvlaky vnitřní dispozice. Vodorovné nosné konstrukce tvoří železobetonový monolitický strop uložený na obvodových stěnách a vnitřních průvlacích. Nosnou konstrukci ploché střechy je trapézový plech. Prostorovou tuhost doplňuje ztužující věnec ve všech nadzemních podlažích. Založení je navrženo plošné kombinované základovými pásy a železobetonovou deskou. Deska bude od plošných základů stávajícího objektu svisle dilatovaná. Železobetonová deska a železobetonové základové pásy budou uloženy na mikropilotech. Hloubka mikropilot bude 6 m ve štěrkové vrstvě.

Stávající stav

Administrativní budova z padesátých let minulého století je rozdělena na 3 samostatné dilatační celky. Objekt je navržen jako dvoupodlažní, má obdélníkový půdorys. Svislé nosné konstrukce tvoří cihelné obvodové zdi. Svislé nosné konstrukce jsou uloženy na základových pásech z prostého betonu. Podlaha 1.NP lží na podkladní betonové desce. Vodorovná konstrukce nesoucí souvrství ploché střechy je provedena jako železobetonová z trámového stropu. Vnitřní příčky jsou cihelné.

Bourací práce

- Před započítím bouracích prací musí být bourané objekty odpojeny od všech přípojek (elektřiny, vody, plynu, teplovodu...).
- Objekt musí být odstrojen od technologického vybavení
- Prostor staveniště musí být oplocen.
- V rámci bourání se bude postupovat vždy směrem shora dolů

Pro bourání se použije těžké mechanizace (demoliční rameno s hydraulickými nůžkami). Bourání bude prováděno od střešní konstrukce směrem dolů. Vybouraný materiál bude

ramenem shazován směrem za objekt. V každém záběru bude vždy odstraněna konstrukce od střechy postupně po úroveň terénu. V blízkosti stávajícího objektu do 3 m bude objekt bourán ručním rozebíráním – od střešní konstrukce po úroveň terénu. Stávající objekt nesmí být porušen. Odstranění bud probíhat po jednotlivých podlažích. Důležitá zásada je, aby nezůstala stát žádná volná stěna na větší výšku, než je jedno podlaží, protože taková konstrukce hrozí nekontrolovaným zřícením. Konstrukce pod úrovní terénu budou vybourány teprve po odstranění a odvezení vybouraných nadzemních částí. Při přerušení bouracích prací nesmí zůstat nad úrovní stropní konstrukce žádná část zdi, která by nebyla ve zhlaví svázána stropní konstrukcí.

Nový stav

Objekt je navržen jako třípodlažní, má obdélníkový půdorys. Svislé nosné konstrukce třípodlažního objektu jsou navržené stěnové z keramických tvárnic v kombinaci prutovými prvky. Prutové prvky jsou sloupy a průvlaky vnitřní dispozice. Vodorovné nosné konstrukce tvoří železobetonový monolitický strop uložený na obvodových stěnách a vnitřních průvlacích. Nosnou konstrukci ploché střechy je trapézový plech. Prostorovou tuhost doplňuje ztužující věnec ve všech nadzemních podlažích. Založení je navržené plošné kombinované základovými pásy a železobetonovou deskou. Železobetonová deska a železobetonové základové pásy budou uloženy na mikropilotech.

Základy

Založení je navržené plošné kombinované základovými pásy 800x600 mm a železobetonovou deskou tl. 600 mm. Deska bude od plošných základů stávajícího objektu svisle dilatovaná. Pod základovou deskou a základovými pásy bude provedena vrstva podkladního betonu v tl. 80 mm. Deska a základové pásy budou uloženy na rastru mikropilot. Hloubka mikropilot bude 6 m ve šterkové vrstvě. Na základové desce bude provedena hydroizolace ze dvou hydroizolačních pásů z modifikovaných asfaltových pásů. První vrstva bude natavena na penetrovanou podkladní ŽB desku, vrstva bude celoplošně natavena na první vrstvu

Svislé konstrukce

Svislé nosné konstrukce dvoupodlažního objektu jsou navržené stěnové z keramických tvárnic tl. 380 mm a 300 mm. Objekty budou zatepleny odvětrávaným fasádním systémem s izolantem z minerální vaty tl. 180 mm.

Vodorovné konstrukce

Vodorovné nosné konstrukce tvoří železobetonový monolitický strop uložený na obvodových stěnách. Strop je proveden jako monolitický křížem armovaná deska s průvlaky a věnci tvořícími žebra těchto stropních desek. Jsou navrženy v tl. 240 mm z betonu C30/37 XC1 vyztužované ocelí BSt500 při obou površích.

Schodiště

Schodiště je navržené jako železobetonové jednoramenné.

Střecha

Střešní konstrukce je navržena lehká z trapézových plechů spočívající na věncích a průvlacích.

Svislé nenosné konstrukce

Příčky budou provedeny převážně z SDK tl. 100, 125, 150 mm.

Podlahy

Na základové desce bude provedena hydroizolace ze dvou hydroizolačních pásů z modifikovaných asfaltových pásů, podlahový polystyren, na tepelnou izolaci bude položena separační fólie. Podlahová deska bude provedena z betonové mazaniny. Podlahová krytina provedena dle legendy místností.

Podhledy

Podhledy budou provedeny jako minerální

Úpravy povrchů – interiér

Stěny budou opatřeny vnitřní štukovou vápenocementovou omítkou.

Úpravy povrchů – exteriér

Stěny budou zatepleny fasádním odvětrávaným systémem s tepelnou izolací z minerální vaty tl. 180 mm – součinitel tepelné vodivosti $\lambda = 0,036 \text{ W/m}^{\circ}\text{K}$. Ten bude opatřen fasádním obkladem z cementotřískové desky s hladkým povrchem, barva dle projektové dokumentace

Výplně otvorů

Vnitřní dveřní výplně budou provedeny jako dýhované, zárubně obložkové nebo také jako hliníkové.

Vstupní hliníkové dveře jsou z tříkomorového profilového systému s přerušeným tepelného mostu s izolačním trojsklem.

Okna jsou plastová, prosklené stěny hliníkové barvy tmavě šedé s izolačním trojsklem. Místnosti mají francouzská okna se skleněným zábradlím.

Také jsou navrženy prosklené hliníkové stěny.

Klempířské výrobky

Klempířské prvky (oplechování atiky) jsou provedeny z elox. hliníkového plechu v odstínu šedočerné, klempířské prvky (venkovní parapety) jsou provedeny ze žárově zinkovaného poplast. plechu v odstínu šedočerné.

Zámečnické výrobky

Na schodišti je navrženo vnitřní zábradlí. Místnosti mají francouzská okna se skleněným zábradlím.

Elektroinstalace silnoproudá a slaboproudá

Elektroinstalace silnoproudou bude v objektech provedena nově, dle požadavků investora, potřeb jednotlivých místností a dle platných ČSN a souvisejícími předpisy.

Elektroinstalace slaboproudá bude v celém objektu provedena nově.

Vytápění

Zdrojem vytápění je stávající parní výměňková stanice umístěna ve stávajícím suterénu stávajícího objektu.

Příprava teplé vody bude zajišťována v stávající výměňkové stanici. Stávající ohřev bude doplněn o novou akumulaci nádobu.

Větrání

SO 01-A

Střední trakt administrativní budovy bude větrán kombinací přirozeného a nuceného větrání. Přirozeně pomocí otvíravých oken a dveří budou větrány kulturní místnost, odpočívárna, místnost zdravotnice, šatna lektorů a technické a skladové místnosti v 1. PP (s výjimkou výměňkové stanice).

Nuceně podtlakově budou větrány všechny místnosti sociálních zařízení. Odvod znehodnoceného vzduchu do venkovního prostoru zajistí potrubní ventilátory, přívod vzduchu bude přirozený z okolních místností (chodeb). Pokud to bude instalovaná technologie vyžadovat, budou nuceně podtlakově větrány i některé technické místnosti v 1. PP (např. výměňková stanice).

Nuceně rovnotlakově pomocí kompaktních vzduchotechnických jednotek pak budou větrány zbývající prostory objektu. Rozdělení větraných prostor mezi jednotlivé vzduchotechnické jednotky je provedeno dle jejich účelu tak, aby každý provozní celek byl větrán svou vlastní vzduchotechnickou jednotkou. Rozdělení mezi vzduchotechnické jednotky je následující:

Vzduchotechnická jednotka VZT-1 – větrání šaten a jejich sociálních zařízení

Vzduchotechnická jednotka VZT-2 – větrání jídelny, výdeje jídel, skladu, šatny a hyg. zázemí kuchařů

Vzduchotechnická jednotka VZT-3 – větrání učeben a trenažéru skupiny B

SO 01-B

Jihozápadní přístavba budovy bude větrána kombinací přirozeného a nuceného větrání. Přirozeně pomocí otvíravých oken a dveří budou větrány pokladna, denní místnost řidičů, vrátnice, chodby, schodiště a úklidová místnost.

Nuceně podtlakově budou větrány všechny místnosti sociálních zařízení. Odvod znehodnoceného vzduchu do venkovního prostoru zajistí potrubní ventilátory, přívod vzduchu bude přirozený z okolních místností (chodeb).

Nuceně rovnotlakově pomocí kompaktních vzduchotechnických jednotek budou větrány zbývající prostory objektu. Rozdělení větraných prostor mezi jednotlivé vzduchotechnické jednotky je provedeno dle jejich účelu tak, aby každý provozní celek byl větrán svou vlastní vzduchotechnickou jednotkou. Rozdělení mezi vzduchotechnické jednotky je následující:

Vzduchotechnická jednotka VZT-4 – větrání posluchárny a její šatny

Vzduchotechnická jednotka VZT-5 – větrání dispečinku

SO 01-C

Severovýchodní přístavba budovy bude větrána kombinací přirozeného a nuceného větrání. Přirozeně pomocí otvíravých oken a dveří budou větrány všechny kanceláře, kuchyňky, spisovna, chodby, a schodiště.

Nuceně podtlakově budou větrány všechny místnosti sociálních zařízení a také úklidová místnost. Odvod znehodnoceného vzduchu do venkovního prostoru zajistí střešní ventilátor, přívod vzduchu bude přirozený z okolních místností (chodeb).

Nuceně rovnotlakově pomocí kompaktní vzduchotechnické jednotky VZT-6 budou větrány zbývající prostory objektu, kterými jsou trenažéry BUS a TRAM a jejich velíny.

SO 01 D dočasný objekt dispečinku, jídelna

Předmětná stavba se nachází ve městě Ostrava v katastrálním území Moravská Ostrava. Jedná se o dočasný objekt dispečinku a jídelnu. Doba provozu bude 2 roky. Jedná se o pět mobilních

kontejnerů, které budou využívány pro dispečink a ostrahu ataké jako jídelna. Rozměr této stavby je 5x2,438x2,6 m. Objekt má plochou střechu.

SO 02-1a Zpevněné plochy- chodníky

Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny ze zámkové dlažby a slouží k přemístění zaměstnanců po areálu střediska trolejbusů

SO 02-1b Komunikace- asfaltová

Jedná se o neveřejně přístupovou účelovou komunikaci, která je provedena z asfaltu a nachází se v areálu střediska trolejbusů

SO 02-1c Parkovací stání

Nově vybudované parkoviště o 44 stání, 3x parkovací stání slouží pro imobilní lidi, parkoviště je provedeno ze zámkové dlažby

SO 02-2a Zatravnění, Mulčovací kůra, výsadba

V areálu dopravního podniku bude použita mulčovací kůra. Mulčování spočívá v obsypání pokrytí plochy výsadb. Dojde k výsadbě nových okrasných keřů v areálu. V rámci projektové dokumentace bude provedena obnova zelených travnatých ploch v areálu, především podél nových a upravovaných zpevněných ploch. Bude provedena nová výsadba.

SO 02-3a Nové oplocení- drátěné

V rámci projektové dokumentace bude provedeno nové oplocení. Slouží k oplocení areálu střediska trolejbusů. Je provedeno jako drátěné pletivo poplastované s podhrabovou deskou. Výška oplocení je 1500 mm.

SO 02-3b Nové oplocení- zděné

V rámci projektové dokumentace bude provedeno nové oplocení. Slouží k oplocení areálu střediska trolejbusů. Je provedeno z betonových tvárnic tl. 200 mm- oboustranná štípaná KB tvarovka. Výška oplocení je 1500 mm. Součástí zděného oplocení je vjezdová posuvná brána s automatickým pohonem na dálkové ovládání-dispečink.

SO 02-3c Automatická závora s indukční smyčkou pro automatické otevírání

Jedná se o vjezdovou elektromechanickou závoru. Dálkově ovládána obsluhou- dispečink. V komunikaci je umístěna indukční smyčka pro automatické otevření výjezdu.

SO 02-4 Přístřešek na kola

Slouží k uložení a ochraně jízdních kol. Nosná konstrukce je z oceli. Stavba je zastřešena plochou střechou (ze skla). Výška přístřešku je 3 m.

SO 02-5 Přístřešek

Slouží k ochraně vozidel. Nosná konstrukce je z oceli. Stavba je zastřešena plochou střechou (ze skla). Výška přístřešku je 3 m.

SO 02-A Zpevněné plochy- areálové komunikace-cementobetonový povrch- výměna povrchu

V rámci projektu je navržena obnova areálové komunikace střediska trolejbusy Ostrava. Stávající betonová a také z dlažebních kostek komunikace bude nahrazena novou s povrchem z cementobetonového povrchu. Budou vyměněny dvě vrstvy, spodní štěrková vrstva podkladu zůstane stávající. Komunikace bude od okolního terénu oddělena betonovým obrubníkem 15/30 v. 0,10 m, v místech připojených chodníků bude přejezdový betonový obrubník v. 0,00 m. Komunikace bude v úrovni stávajícího terénu. Sklon komunikace je směrem k vpusť.

SO 02-B Zpevněné plochy- chodníky-zámková dlažba

V rámci projektu je navržena obnova stávajících chodníků v areálu střediska trolejbusy. Chodníky budou provedeny nové s povrchem betonové dlažby lemované obrubníkem 15/30, přičemž na vyšší straně bude chodníku ve volném terénu obrubník tvořit vodící linii (v. obrubníku min. 0,06m). Podél komunikace je z důvodu využití komunikace tento chodník navržen v úrovni povrchu komunikace. Chodníky budou výškově v úrovni stávajícího terénu. Příčný sklon chodníků bude jednostranný ve sklonu 2%. Minimální šířka chodníku je 1,5m.

SO 02-C Zpevněné plochy- chodníky-zámková dlažba

V rámci SO je navržena obnova zpevněných ploch. Zpevněné plochy budou nově provedeny ze zámkové dlažby lemované obrubníkem 15/30, přičemž na vyšší straně bude chodníku ve volném terénu obrubník tvořit vodící linii (v. obrubníku min. 0,06m). Chodníky ze zámkové dlažby budou výškově v úrovni stávajícího terénu. Kolem objektů bude vytvořen okapový chodník z kačírku. Šířka okapových chodníků min 0,6m.

SO 02-E Zpevněné plochy- chodníky

Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny z asfaltu, bude vyměněn povrch, nově navržena zámková dlažba

SO 02-F Zpevněné plochy- chodníky

Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny ze zámkové dlažby, povrch bude upraven po umístění podzemního vedení veřejného osvětlení.

SO 02-G Zpevněné plochy- chodníky

Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny z asfaltu, povrch bude upraven po umístění podzemního trakčního vedení.

SO 02-H Zpevněné plochy- komunikace

Jedná se o zpevněné plochy, které jsou provedeny z asfaltu, povrch bude upraven po umístění podzemního vedení

SO 02-I Zpevněné plochy- chodníky-zámková dlažba

V rámci SO je navržena obnova zpevněných ploch. Zpevněné plochy budou nově provedeny ze zámkové dlažby lemované obrubníkem 15/30, přičemž na vyšší straně bude chodníku ve volném terénu obrubník tvořit vodící linii (v. obrubníku min. 0,06m). Chodníky ze zámkové dlažby budou výškově v úrovni stávajícího terénu. Kolem objektů bude vytvořen okapový chodník z kačírku. Šířka okapových chodníků min 0,6m.

SO 02-J Zeleň, zatravnění

slouží k zatravnění ploch v areálu střediska trolejbusů

Stavební fyzika

Tepelná technika

Řešená stavba bude splňovat požadavky v rámci §16 vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, také splňuje požadavky normy ČSN 730540- tepelná ochrana budov

Průměrný součinitel prostupu tepla U_{em} budovy nebo vytápěné zóny musí splňovat:

$$U_{em} < U_{em,N}$$

U_{em} - průměrný součinitel prostupu tepla (W/m^2K)

$U_{em,N}$ - požadovaná hodnota průměrného součinitele prostupu tepla (W/m^2K)

Osvětlení, oslunění

Objekty splňují normové požadavky na proslunění i denní osvětlení. U objektů nedochází k nežádoucímu zastínění obytných místností od sousedních objektů a zároveň objekt nezabraňuje proslunění sousedních objektů

Akustika – hluk, vibrace

Stavba splňuje základní hygienické normy. Objekt svým charakterem využití nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Provoz v prostorech objektu nebude zatěžovat okolí žádným nadměrným hlukem ani prašností. Komunální odpad bude likvidován smluvní firmou. Rovněž v průběhu výstavby nedojde k negativním vlivům na okolí, stavební práce budou tradiční.

Dominantním zdrojem hluku je provoz dvou kondenzačních jednotek na střeše objektu SO 01-C. K omezení šíření hluku do okolí je nutno kolem těchto dvou jednotek realizovat protihlukovou zábranu. Materiálem clony je izolační jádro z minerální vlny, který je opatřen z vnější i z vnitřní strany žárově pozinkovaným lakovaným plechem výšky 70 cm nad horní hranu kondenzačních jednotek umístěny okolo jednotek. Materiál panelu má neprůzvučnost 32 dB

*V chráněném venkovním prostoru nejbližších objektů, nebude docházet k překračování hygienických limitů daných ustanovením §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými, účinky hluku a vibrací. **Navrhované řešení splňuje.***

Výpis použitých norem

Při návrhu stavby bylo postupováno v souladu s platnými vyhláškami a normami. Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ. Jedná se zejména o tyto předpisy:

V seznamu je uveden reprezentativní seznam základních norem, který nemůže obsahovat a ani neobsahuje všechny dotčené právní normy a ČSN.

Zákony

- 1) Zákon č. 91/2005 Sb., předseda vlády vyhlašuje úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v posledním platném znění
- 2) Zákon č. 127/2005 Sb. ze dne 22. února 2005 o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v posledním platném znění
- 3) Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce v posledním platném znění
- 4) Usnesení č. 252/2005 Sb. poslanecké sněmovny k zákonu o inspekci práce přijatému Parlamentem dne 3. května 2005 a vrácenému prezidentem republiky dne 19. května 2005
- 5) Zákon č. 253/2005 Sb. ze dne 3. května 2005, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce ve znění zákona č. 138/2006 Sb. a zákona č. 264/2006 Sb.
- 6) Usnesení č. 254/2005 Sb. poslanecké sněmovny k zákonu, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, přijatému Parlamentem dne 3. května 2005 a vrácenému prezidentem republiky dne 19. května 2005
- 7) Zákon č. 338/2005 Sb., předseda vlády vyhlašuje úplné znění zákona č. 174/1968 Sb., o

státním odborném dozoru nad bezpečností práce v posledním platném znění.

- 8) Zákon č. 471/2005 Sb., předseda vlády vyhlašuje úplné znění zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v posledním platném znění
- 9) Zákon č. 183/2006 Sb. ze dne 14. března 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v posledním platném znění
- 10) Zákon č. 262/2006 Sb. ze dne 21. dubna 2006 zákoník práce v posledním platném znění
/zejména část pátá/
- 11) Zákon č. 266/2006 Sb. ze dne 25. dubna 2006 o úrazovém pojištění zaměstnanců v posledním platném znění
- 12) Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v posledním platném znění
- 13) Zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách) v posledním platném znění

Vyhlášky

- 1) Vyhláška č. 77/1965 Sb. ministerstva stavebnictví ze dne 28. června 1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- 2) Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v posledním platném znění
- 3) Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v posledním platném znění
- 4) Vyhláška č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OTP) ve znění pozdějších předpisů, včetně souvisejících příloh č. 1-3 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
- 5) Vyhláška č. 490/2000 Sb. Ministerstva zdravotnictví ze dne 15. prosince 2000 o rozsahu znalostí a dalších podmínkách k získání odborné způsobilosti v některých oborech ochrany veřejného zdraví v posledním platném znění
- 6) Vyhláška č. 398/2001 Sb. Ministerstva práce a sociálních věcí ze dne 24. října 2001 o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení v posledním platném znění
- 7) Vyhláška č. 440/2001 Sb. Ministerstva zdravotnictví ze dne 30. listopadu 2001 o odškodnění bolesti a ztížení společenského uplatnění v posledním platném znění
- 8) Vyhláška č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb
- 9) Vyhláška č. 288/2003 Sb. ze dne 25. srpna 2003, kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- 10) Vyhláška č. 432/2003 Sb. ze dne 4. prosince 2003, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- 11) Vyhláška č. 252/2004 Sb. ze dne 22. dubna 2004, kterou se stanoví hygienické

požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody v posledním platném znění

- 12) Vyhláška č. 526/2006 Sb. ze dne 22. listopadu 2006, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu*
- 13) Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích*
- 14) Vyhláška č. 70/2012 Sb. o preventivních prohlídkách*
- 15) Vyhláška č. 104/2012 Sb. o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání a okruh osob, kterým se předává lékařský posudek o nemoci z povolání, podmínky, za nichž nemoc nelze nadále uznat za nemoc z povolání, a náležitosti lékařského posudku (vyhláška o posuzování nemocí z povolání)*

Nariadení

- 1) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. , kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí včetně opravy ča. 062/2002/1 Sb.*
- 2) Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků*
- 3) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů v posledním platném znění*
- 4) Nařízení vlády č. 60/2003 Sb. ze dne 24. února 2003 o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti nebo při invaliditě (úprava náhrady za ztrátu na výdělků)*
- 5) Nařízení vlády č. 67/2005 Sb. ze dne 12. ledna 2005 o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých a o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti nebo při invaliditě (úprava náhrady)*
- 6) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí*
- 7) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- 8) Nařízení vlády č. 567/2006 Sb. ze dne 6. prosince 2006 o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí v posledním platném znění*
- 9) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích*
- 10) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v posledním platném znění*

- 11) Nařízení vlády č. 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením v posledním platném znění
- 12) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 13) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

ČSN

- 1) ČSN ISO 3864-1 (01 8011) Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení
- 2) ČSN 26 9030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- 3) ČSN EN 12464-1 (36 0450) Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory
- 4) ČSN EN 1838 (36 0453) Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení
- 5) ČSN EN ISO 12944-5 (03 8241) Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné nátěrové systémy
- 6) ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení
- 7) ČSN EN 1991-1-1 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- 8) ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
- 9) ČSN 73 0205 Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti
- 10) ČSN 73 0540-2 Tepelná ochrana budov – Část 2: Požadavky
- 11) ČSN 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podlaží
- 12) ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- 13) ČSN EN 1996-1-1 (73 1101) Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
- 14) ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- 15) ČSN 73 3451 Obecná pravidla pro navrhování a provádění keramických obkladů
- 16) ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí
- 17) ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny
- 18) ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
- 19) ČSN EN 13670 (73 2400) Provádění betonových konstrukcí
- 20) ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- 21) ČSN 74 4505 Podlahy – Společná ustanovení
- 22) ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

b) Výkresová část - výkresy stavební jámy, půdorysy základů, půdorysy jednotlivých podlaží a střech s rozměrovými kótami hlavních dělicích konstrukcí, otvorů v obvodových konstrukcích a celkových rozměrů hmoty stavby; s popisem účelu využití místností s plošnou výměrou včetně grafického rozlišení charakteristického materiálového řešení základních konstrukcí; charakteristické řezy se základním konstrukčním řešením včetně řezů dokumentujících návaznost na stávající zástavbu zejména s ohledem na hloubku založení navrhované stavby a staveb stávajících, s výškovými kótami vztahenými ke stávajícímu terénu včetně grafického rozlišení charakteristického materiálového řešení základních konstrukcí; pohledy s vyznačením základního výškového řešení, barevností a charakteristikou materiálů povrchů; pohledy dokumentující začlenění stavby do stávající zástavby nebo krajiny.

SEZNAM VÝKRESŮ

Číslo výkresu

Název výkresu

D.1.1.01	<i>Půdorys základů- stávající stav</i>
D.1.1.02	<i>Půdorys 1.PP- stávající stav</i>
D.1.1.03	<i>Půdorys 1.NP- stávající stav</i>
D.1.1.04	<i>Půdorys 2.NP- stávající stav</i>
D.1.1.05	<i>Řez A- stávající stav</i>
D.1.1.06	<i>Řez B- stávající stav</i>
D.1.1.07	<i>Půdorys střechy- stávající stav</i>
D.1.1.08	<i>Pohledy- stávající stav</i>
D.1.1.09	<i>Fotografie- stávající stav- exterior</i>
D.1.1.10	<i>Fotografie- stávající stav- interior</i>
D.1.1.11	<i>Půdorys základů- bourané kce</i>
D.1.1.12	<i>Půdorys 1.PP- bourané kce</i>
D.1.1.13	<i>Půdorys 1.NP- bourané kce</i>
D.1.1.14	<i>Půdorys 2.NP- bourané kce</i>
D.1.1.15	<i>Řez A- bourané kce</i>
D.1.1.16	<i>Řez B- bourané kce</i>
D.1.1.17	<i>Půdorys střechy- bourané kce</i>
D.1.1.18	<i>Pohledy- bourané kce</i>
D.1.1.19	<i>Půdorys základů- návrh</i>
D.1.1.20	<i>Řezy základů</i>
D.1.1.21	<i>Půdorys 1.PP- návrh</i>
D.1.1.22	<i>Půdorys 1.NP- návrh</i>
D.1.1.23	<i>Půdorys 2.NP- návrh</i>
D.1.1.24	<i>Půdorys 3.NP- návrh</i>
D.1.1.25	<i>Řez A- návrh</i>
D.1.1.26	<i>Řez B,C- návrh</i>
D.1.1.27	<i>Řez D,E- návrh</i>
D.1.1.28	<i>Půdorys střechy- návrh</i>
D.1.1.29	<i>Pohledy- návrh</i>
D.1.1.30	<i>Vizualizace</i>
D.1.1.31	<i>Výkres dočasných objektů SO 01-D</i>
D.1.1.32	<i>Bezbariérové řešení WC kabiny</i>
D.1.1.33	<i>Detail označení prosklených dveří- bezbariérové řešení</i>